

BELGISCHE MEDEDINGINGSAUTORITEIT

Auditoraat

Boek IV Wetboek van Economisch Recht - Bescherming van de Mededinging - Wet van 2 mei 2019¹, artikel IV.70, § 3 Boek IV

Zaak nr. MEDE-C/C-21/0016: Van Mossel Automotive Group 4 N.V. ("VMAG") / DC Invest C.V.B.A. (Garage Devos-Capoen B.V., Devos-Capoen Menen B.V. en Devos-Capoen Roeselare N.V.)

Vereenvoudigde procedure - Beslissing nr. BMA-2021-C/C-15-AUD van 8 juli 2021

Op 22 juni 2021 ontving de auditeur-generaal van de Belgische Mededingingsautoriteit (hierna: "BMA") een aanmelding van een concentratie in de zin van artikel IV.10, §1 van de wet van 2 mei 2019 houdende wijzigingen van boek I "Definities", van boek XV "rechtshandhaving" en vervanging van boek IV "Bescherming van de mededinging" van het Wetboek van economisch recht (hierna: "WER").

De voorgenomen concentratie betreft de verwerving van gezamenlijke zeggenschap door Van Mossel Automotive Group 4 N.V. en DC Invest C.V.B.A. over Garage Devos-Capoen B.V., Devos-Capoen Menen B.V. en Devos-Capoen Roeselare N.V., huidig onder uitsluitende zeggenschap van DC Invest C.V.B.A.

De aanmeldende partij heeft toepassing gevraagd van de vereenvoudigde procedure zoals bepaald in artikel IV.70, §1 WER.

Van Mossel Automotive Group 4 N.V. (0696.670.430) (hierna: "VMAG") betreft een dochteronderneming van BEE Holding N.V. (0695.863.053), op zich een dochteronderneming van BEE Holding B.V. gevestigd in Nederland.

VMAG, met maatschappelijke zetel te Noordersingel 19, 2140 Antwerpen, is, samen met de groep van de koper², in hoofdzaak actief in de verkoop van nieuwe personenwagens en lichte commerciële voertuigen (hierna: "LCV") van de merken Citroën, DS, Alfa Romeo, Fiat, Abarth, Jeep, KIA, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Volvo, Polestar, Jaguar, Land Rover, Ford, Hyundai, MG, Maxus, Suzuki, Isuzu, naast de verkoop van tweedehands personenwagens en LCV, onderhoud en herstel van de desbetreffende merken en carrosserieactiviteiten.

De groep van de koper oefent daarnaast in België ook operationele autoleasing activiteiten uit via International Car Lease Holding België N.V. (0696.669.638) waaronder valt DirectLease N.V., Leasense N.V. en J&T Autolease N.V., Van Mossel Autolease België N.V., Westlease N.V. alsook Antwerp Motor Extension Company N.V.³

¹ B.S. van 24 mei 2019.

² waaronder Van Mossel Automotive Group 5 N.V. (0760.547.603).

³ via Van Mossel Automotive Group 5 N.V. (0760.547.603).

De doelvennootschappen betreffen Garage Devos-Capoen B.V. (0417.393.671), Devos-Capoen Menen B.V. (0870.188.186) en Devos-Capoen Roeselare N.V. (0433.635.926), huidig onder een uitsluitende zeggenschap van DC Invest C.V.B.A. (0643.636.174). De doelvennootschappen zijn actief in de verkoop van nieuwe en personenwagens en LCV van de merken Renault en Dacia, onderhoud en herstel van de desbetreffende merken, carrosserieactiviteiten en verkoop van tweedehands personenwagens en LCV.

De transactieovereenkomst betreft een verwerving door VMAG van 50% van de aandelen van elk van de doelvennootschappen, alsook een aandeelhoudersovereenkomst waaruit blijkt dat VMAG en DC Invest gezamenlijke zeggenschap zullen uitoefenen over de doelvennootschappen.

Uit het onderzoek van de aangemelde operatie blijkt dat de voorgenomen concentratie valt binnen het toepassingsgebied van het Boek IV van het Wetboek van Economisch Recht en categorie II.1. b) en c) zoals opgenomen in de nadere regels voor een vereenvoudigde aanmelding van concentraties zoals goedgekeurd door de Algemene Vergadering van de Raad voor de Mededinging op 8 juni 2007⁴.

Zoals bepaald in artikel IV.70, §3 WER, stelt de auditeur vast dat aan de voorwaarden voor toepassing van de vereenvoudigde procedure is voldaan en dat de aangemelde concentratie geen aanleiding geeft tot verzet.

Conform artikel IV.70, §4 WER dient deze brief te worden beschouwd als een toelatingsbeslissing van het Mededingingscollege in de zin van artikel IV.66 §2, 1° WER.

De auditeur

Jellis De Coninck

⁴ B.S. van 4 juli 2007.