

**PUBLIEKE VERSIE**

**BELGISCHE MEDEDINGINGSAUTORITEIT**

**Auditoraat**

**Wetboek van Economisch Recht, Boek IV – artikel IV.70, §3 WER**  
**Zaak nr. MEDE-CC-24/0009: VDL Groep BV/divisie Bus & Car van Van Hool NV**  
**Vereenvoudigde procedure - Beslissing nr. BMA-2024-CC-28-AUD van 17 juli 2024.**

1. Op 28 juni 2024 ontving de Auditeur-generaal van de Belgische Mededingingsautoriteit (verder “BMA”) een aanmelding van een concentratie in de zin van artikel IV.10, § 1 van het Wetboek van Economisch Recht (verder “WER”). De voorgenomen concentratie betreft de verwerving van de activa en aandelen van de divisie Bus & Car van Van Hool NV, Immoroc NV en de met hen verbonden vennootschappen door VDL Groep BV.
2. De aanmeldende partij heeft toepassing gevraagd van de vereenvoudigde procedure zoals bepaald in artikel IV.70, §1 WER.
3. VDL Groep BV, met maatschappelijke zetel te Hoevenweg 1, 5652 AW, Eindhoven met ondernemingsnummer 685886604 is een internationaal industrieel en productiebedrijf. VDL Groep BV ontwikkelt en produceert een verscheidenheid aan industriële producten, zowel onderdelen als eindproducten in de segmenten Hightech, Mobility, Energy, Infratech en Foodtech. Op het vlak van mobiliteitsoplossingen heeft VDL een Bus & Coach divisie die bestaat uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after-sales van touringcars, stadsbussen en chassis modules. VDL Bus & Coach is tevens actief in de verkoop van onderdelen van bussen en tweedehands bussen.
4. Deze concentratie heeft betrekking op de divisie Bus & Car van Van Hool NV, Immoroc NV en de met hen verbonden vennootschappen. Van Hool NV, voorheen met maatschappelijke zetel te Bernard Van Hoolstraat 58, 2500 Lier met ondernemingsnummer 0404060032, was een Belgisch familiebedrijf actief in de ontwikkeling, productie, verkoop en onderhoud van stadsbussen, touringcars en industriële voertuigen. Vooraleer Van Hool NV op 8 april 2024 werd failliet verklaard door de ondernemingsrechtbank in Mechelen, waren ze een onafhankelijke Belgische fabrikant van bussen, touringcars en industriële voertuigen, gevestigd in Koningshooikt.
5. De voorgenomen concentratie beoogt de verkrijging van uitsluitende zeggenschap door VDL Groep BV over de divisie Bus & Car van Van Hool NV, Immoroc NV en de met hen verbonden vennootschappen middels de combinatie van een verkoop van activa en een verkoop van aandelen. In essentie gaat het om de overdracht van aan bussebouw gerelateerde activa en aandelen in het bezit van Van Hool.
6. Uit het onderzoek blijkt dat de voorgenomen concentratie valt binnen het toepassingsgebied van het Boek IV van het Wetboek van Economisch Recht en categorieën II.1.c) i) zoals opgenomen in

de nadere regels voor een vereenvoudigde aanmelding van concentraties zoals goedgekeurd door de Algemene Vergadering van de Raad voor de Mededinging op 8 juni 2007.<sup>1</sup>

7. Zoals bepaald in artikel IV.70, §3 WER, stelt de auditeur vast dat aan de voorwaarden voor toepassing van de vereenvoudigde procedure is voldaan en dat de aangemelde concentratie geen aanleiding geeft tot verzet.
8. Overeenkomstig artikel IV.70, §4 WER dient deze brief te worden beschouwd als een toelatingsbeslissing van het Mededingingscollege in de zin van artikel IV.66 §2, 2° WER.

De auditeur,

Bert Stulens

---

<sup>1</sup> B.S. van 4 juli 2007.